



## Snöskydd modell borst

Snöfria växlar på både låg-  
och höghastighetsspår

*Systemet har utvecklats i  
samarbete med Banverket  
och är infört som banverks-  
standard*

**BVS**  
523.283

**OSBORN**  
INTERNATIONAL

# Framtidens snöskydd

## – för enkelhetens, ekonomins och säkerhetens skull

**Snöskydd modell borst** är lika enkelt som genialt. Det handlar om att montera uppåt- och nedåtgående borstar på utsidan av stödrälsen utefter hela växeltungans rörliga del. Borstarna utgör ett effektivt skydd mot drivsnö samtidigt som de ser till att hålla växelvärmens kvar på spåren. Resultatet är snöfria växlar, betydligt enklare hantering, mer ekonomiskt och framför allt driftsäkert – både på låg- och höghastighetsspår.



### En effektivare lösning

Tack vare den unika tekniken, där borstar håller snön borta och fångar upp värmen, är *Snöskydd modell borst* det kanske mest effektiva snöskyddssystem som finns på marknaden idag.

### Godkänt för hastigheter över 160 km/h

*Snöskydd modell borst* är det första, och enda, snöskyddssystem som klarar påfrestningarna av höghastighetstrafik.

### Ingen demontering behövs

*Snöskydd modell borst* sitter på plats året runt, och behöver inte heller demonteras inför rälsinspektioner eller snösopning med borstmaskin.

### Lång livslängd och lite underhåll

De första testinstallationerna har varit på plats under 5 tuffa vintrar och är fortfarande i full funktion. Underhållet som krävts under denna period har varit minimalt.

### Lätt att montera

Det tar bara upp till 2 timmar att montera borstarna på växeltungan.

## Snöskydd modell borst – resultatet av ett samarbete mellan Osborn och Banverket

Hösten 2002 inleddes ett utvecklingsprojekt mellan Osborn och Banverket i Gävle. Syftet var att ta fram ett snöskydd för järnvägsväxlar som skulle klara höghastighetstrafik och minimera problemet med drivsnö i växlarna. I ett nära samarbete med Banverket konstruerade Osborn ett system baserat på kraftig borstlist. De första testborstarna monterades i januari 2003, och samma originalborstar är fortfarande i bruk! Under de fyra år som gått har utformningen av

infästningsbeslag, skarvbeslag, bultar och brickor m m finslipats för att ge bästa möjliga effekt. Resultatet har blivit ett snöskyddssystem som sätter en helt ny standard både vad gäller enkelhet, ekonomi och säkerhet. *Snöskydd modell borst* uppfyller de krav på funktion och säkerhet som Banverket kräver och har därmed införts som Banverketsstandard BVS 523.283.





### Rapport från testplatserna:

## ”De nya snöskydden har ökat driftsäkerheten och förenklat snöröjningen”

– Jag är positivt överraskad och mycket nöjd, säger Raimo Kajén som är spårtekniker på Banverket i Gävle. Han har arbetat med snöskydd av borsttyp sedan de första provborstarna monterades 2003.

– Från första början var jag allt lite skeptisk till tekniken, men efter de här åren då vi har fått använda borstarna praktiskt kan jag verkligen se alla de klara fördelarna.

Raimo berättar att han har tidigare erfarenhet av snöskydd av inklädnadsprincip. Dessa tar vara på växelvärmens och påskyndar därmed snösmältningen, men de är inget vidare skydd mot drivsnö. Tvärtom blir problemet med drivsnö snarare värre av skivorna som placeras utmed spåren. Med *Snöskydd modell borst* har problemet med drivsnö minskat avsevärt, vilket dessutom gjort att snösopning av växlarna inte har behövt utföras lika ofta.

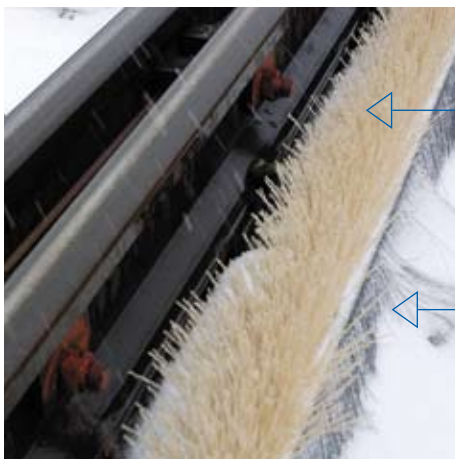
– Vi sparar tid och pengar, säger Raimo.

Han berättar också att installationen av de nya skydden har varit enkel och smidig. Borstarna levereras i tre meter långa sektioner som enkelt skruvas på plats.

– Och när de väl sitter där behöver man inte plocka bort dem på grund av snösopning eller besiktning. Borstarna sitter uppe året runt, och det har inte krävts någon service att tala om. På något enstaka ställe har vi fått sätta fast en borste som släppt lite, men i det stora hela har det inte krävts mycket till underhåll.

Det allra viktigaste är naturligtvis driftsäkerheten, och Raimo kan meddela att den förbättrats betydligt med *Snöskydd modell borst*.

– Vi har haft färre driftstopp i de växlar där borstar används som snöskydd.



*De uppåtgående borstarna skyddar effektivt mot drivsnö samtidigt som de håller växelvärmens kvar på järnvägsspåret och på så sätt underlättar snösmältningen.*

*De nedåtgående borstarna tätar flexibelt mot banvall och runt slippers, vilket hindrar snö från att blåsa in under spåret.*

# Snöskydd modell borst – för alla växelmodeller

I tabellen presenteras en förteckning över de olika snöskyddspaketerna samt vilka växelmodeller de passar till. Kontakta oss på Osborn om du vill veta mer om *Snöskydd modell borst*.

VÄXEL	KOMPLETT SNÖSKYDD art nr	INGÅENDE KOMPONENTER				
		Borstar (vita) art nr 269720-35	Borstar (svarta) art nr 269720-130	Fästjärn (inkl skruv) art nr 00578	Ändbeslag art nr 00684	Skarvjärn art nr 00677
EV-UIC60-300-1:9	<b>59010</b>	8	8	24	4	-
EV-UIC60-500-1:12	<b>59015</b>	10	10	30	4	-
EV-UIC60-760-1:15	<b>59020</b>	12	12	36	4	-
EV-UIC60-1200-1:1:18.5	<b>59030</b>	14	14	42	4	-
EVR-UIC60-2500-1:26.5/1:27.5	<b>59035</b>	20	20	60	4	-
EV-BV50-225/190-1:9	<b>59070</b>	6	6	18	4	-
EV-BV50-600-1:15	<b>59075</b>	10	10	30	4	-
EV-SJ50-11-1:9	<b>59040</b>	6	6	18	4	-
EV-SJ50-12-1:12/1:13/1:15	<b>59050</b>	8	8	22	4	2
EV-SJ50-20.667-1:18.5	<b>59060</b>	14	14	40	4	2

Osborn är ett internationellt verksamt bolag inom mekanisk ytbehandling med en stark position på marknaden. Osborn ingår i den internationella borstgruppen Jason Incorporated. Vi utvecklar, tillverkar och marknadsför högkvalitetsborstar och maskiner för industriellt bruk och kan erbjuda applikationslösningar för alla verktygsproblem.

Kontinuerliga utvecklings- och forskningsarbeten tillsammans med kunder och leverantörer, samt regelbundna tester i vårt laboratorium, gör att vi kan garantera högsta kvalitet och säkerhet för att passa framtidens krav. Vi har ett utpräglat kvalitets- och tekniskt kunnande och jobbar med kundanpassade kvalitetsprodukter. Vi sätter alltid kunden i centrum och ser därför individuell rådgivning och borstformning som en självklar service.